

MÄRKUSTE JA ETTEPANEKUTE TABEL

Eelnõule esitasid märkused või ettepanekud Kliimaministeerium ja Eesti Meremeeste Sõltumatu Ametiühing.

Nr	Märkuse või ettepaneku sisu	Arvestatud, mittearvestatud	Põhjendus
Kliimaministeerium			
1	Määruse eelnõu punktiga 4 lisatakse kehtiva määruse §-i 4 muuhulgas lõige 7, milles sätestatakse, et kalalaeva kapteni ja kõrgema juhtkonna liikmete kajutis võib olla kuni kaks koid. Mõiste „koi“ on avatud kehtiva määruse § 5 lõikes 4 ning mõiste avamisel on kasutatud vormelit „edaspidi“. Kuna mõistet „koi“ kasutatakse edaspidi määruses varem, tuleb §-i 4 lisatav lõige 7 sõnastada järgmiselt: „Kalalaeva kapteni ja kõrgema juhtkonna liikmete kajutis võib olla kuni kaks magamiskohta (edaspidi koi)“. Seejärel tuleb muuta kehtiva määruse § 5 lõiget 4 ja sõnastada järgmiselt: „Laevapere liikmel peab olema eraldi koi“.	Arvestatud	Määruse eelnõu on täiendatud.
2	Palume muuta määruse eelnõuga § 3 lõiget 6 ja asendada sõnad „Veeteede Amet“ sõnaga „Transpordiamet“. Muudatus on tingitud asjaolust, et alates 2021. aastast on Veeteede Amet liidetud Maanteeameti ja Lennuametiga Transpordiametiks.	Arvestatud	Määruse eelnõu on täiendatud.
3	Palume esitada määruse eelnõu kooskõlastamiseks Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile, mille valitsemisalas on vastavalt Vabariigi	Arvestatud	Määruse eelnõu edastati Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile.

	Valitsuse seaduse § 65 ¹ lõikele 1 muuhulgas kalanduspoliitika kavandamine ja elluviimine.		
Eesti Meremeeste Sõltumatu Ametiühing			
4	<p>Teeme ettepaneku täiendada eelnõus VV 10.07.2014.a.määruse nr. 112 § 7 lisada kavandatud lg.3 p.3 sõnastus alljärgnevalt:</p> <p>„3) tasuta internetiühenduse kasutamine kuni 10 GB ulatuses kalendrikuus laevapere liikme kohta“.</p> <p>Teie poolt meile saadetud sõnastuses kasutatud fraas „internetiühenduse kasutamine“, mida eelnõu seletuskirjas küll täpsustatakse omadussõnaga „tasuta“ internetiühenduse märkimise näol, ei taga meie hinnangul Meretöö konventsioonis ette nähtud sätte puhul piisava konkreetsusega nõuet.</p> <p>Praktikas esineb jätkuvalt olukordi, milles laevas on tagatud väga piiratud mahu internetiühenduse olemasolu, mis võimaldab laevavälise maailmaga ja meremehel oma kodustega suhelda pelgalt loetud minutite jooksul kalendrikuus. Kurioosseks muudab olukorra asjaolu, et internetiühendust võimaldatakse kogu meekonnale pelgalt ühe, laeva messruumis paikneva arvuti kaudu. Selline piiratud suhtlusvõimalus ei ole kindlasti olnud Meretöö konventsiooni kõnesoleva sätte 2022.a. täiendamise mõte.</p>	Mittearvestatud	<p>Määruse muutmisel lähtume Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni 2006. aasta meretöö konventsiooni 2022. aasta muudatusest, standardi A3.1 lõikest 17, mille kohaselt peavad laeval olema kõikide meremeeste jaoks asjakohased puhkevõimalused, mugavused ja teenused, sealhulgas <u>suhtluskanalid</u>, mis on kohandatud laeval elavate ja töötavate meremeeste vajadustele. Kõnealune konventsiooni säte ei reguleeri suhtluskanalite tehnilisi parameetreid ega näe ette kvantitatiivseid nõudeid, sh interneti mahu kindlaksmääramist.</p> <p>Ettepanekus esitatud interneti mahu (10 GB kalendrikuus laevapere liikme kohta) põhjendatus ei ole selge. Eelkõige ei selgu, millistel kaalutlustel on välja pakutud just selline maht. Niivõrd detailse normi kehtestamine ei tulene meretöö konventsiooni eelviidatud sättest ja tegemist oleks selle sätte rangema ülevõtmisega Eesti õigusesse.</p> <p>Määruse muudatuse eesmärk on, et laevapere liikmetel oleksid laeval viibimise ajal sisuliselt kasutatavad suhtluskanalid (internetiühendus) ja nad ei oleks ära lõigatud suhtlusest perega või lähedastega, milleks on vaja internetiühendust.</p>

	Kõnesolev määrus peaks eelkirjeldatud olukorrad selgesõnaliselt välistama.		
--	--	--	--